



**AIRBUS**  
DEFENCE & SPACE

# NON À LA FERMETURE DE LA REPROGRAPHIE ! POUR DES EMPLOIS AIRBUS AUX REPROGRAPHES !

Depuis de nombreuses années, le site d'Elancourt possède une reprographie, gérée par Gestform, entreprise adaptée qui emploie actuellement 64% de salariés en situation de handicap, des salariés qualifiés souvent payés au SMIC sans progression de carrière !

À Elancourt, deux personnes travaillent chaque jour et répondent aux différentes demandes de reprographie et d'affichage : kakemonos, affiches, dossiers, reliures, cartes de visite, impressions sur tous types de formats et de papiers. Un service de proximité essentiel pour comprendre les demandes spécifiques des différents projets.

## Fermeture de la reprographie au 31 mai 2026

Mais voilà, Airbus en a décidé autrement. **La direction a décidé de fermer la reprographie au 31 mai 2026.** Le service sera assuré par la même société mais à distance sur son site de La Garenne-Colombes. Chacun perdra au minimum la réactivité d'une reprographie locale et surtout le plaisir de côtoyer Claudia et Sofian, les deux salariés de Gestform, sans compter l'empreinte carbone liée aux livraisons des impressions par véhicule (Airbus ne mesure pas nous a-t-on répondu en CSE-E).

## Une décision choquante !

Alors que **le groupe Airbus a réalisé 5,2 milliards d'euros de bénéfices** en 2025, la direction prend une décision brutale et inhumaine qui met en difficulté deux personnes **dans l'objectif d'économiser quelques petits milliers d'euros par an !**

Maintien de l'emploi ? Gestform va leur proposer une autre mission. Mais où ?

Actuellement, pour venir sur le site d'Elancourt, leur temps de transport est de 8 minutes en voiture et 30 minutes en transports en commun.

Deux solutions s'offrent à eux :

- ♦ La reprographie d'ArianeGroup aux Mureaux : par trajet , plus d'une heure en voiture et au moins 1 h 30 en transports en commun
- ♦ La reprographie Gestform à La Garenne-Colombes : par trajet , 1 h 30 en voiture et en transports en commun. Ils perdraient également leur prime de repas quotidienne !

Une mobilité géographique doit être compatible avec l'état de santé des salariés.

## Mais qu'en a à faire la direction d'Airbus ?

Elle nous le dit régulièrement et abusivement, elle n'est pas responsable des salariés d'autres entreprises qui travaillent sur le site d'Airbus. Pourtant, la décision de fermer la reprographie in-situ, c'est bien elle qui la prend ! C'est cela la cause de tous leurs maux !

**Airbus doit maintenir en emploi ces deux salariés et leur proposer un contrat de travail.** Des postes doivent être ouverts pour leur donner une continuité sur le site d'Elancourt.

Si vous aussi, vous êtes choqués par cette situation, parlez-en autour de vous !

Nous devons cesser de subir ces politiques austéritaires pendant que d'autres vont empocher des milliards de dividendes, des parachutes dorés, ou même 106 années de SMIC en un an ! (Pour M. Faury, PDG du groupe Airbus) !